

新聞稿

FAA 正式批准維珍銀河(Virgin Galactic)進行火箭引擎發射測試
太空船二號(SpaceshipTwo)將實現重量級的超音速滑行

(2012 年 5 月 29 日，莫哈韋，加州)全球首間商用太空航行公司維珍銀河(Virgin Galactic)，於 5 月 29 日正式宣佈，其負責載體開發的美國縮呎複合體公司(Scaled Composites)，已獲美國聯邦航空總署(Federal Aviation Administration，簡稱 FAA)批准，為一眾太空船，包括「太空船二號(SpaceshipTwo)」和「白騎士二號(WhiteKnightTwo)」進行發射試驗。

「獲准進行發射試驗是一個重要的里程碑。我們團隊終於能夠將試飛實驗推至以火箭引擎發射的階段，讓我們在邁向實現太空之旅的進程上走前一大步。」維珍銀河總裁暨首席執行官 **George Whitesides** 續道：「我們非常感謝 **FAA** 適時的發牌以及對此試飛計劃所作出負責任的監管。」

時至今日，太空船二號和白騎士二號在試飛計劃中已作出重要的進展，其中白騎士二號在經過多達八十次的試飛後，已大致通過了整

個測試階段，而較晚完成組裝的太空船二號亦已順利完成十六次飛行，當中三次測試了其獨一無二的「羽翼系統(“feathering” re-entry system)」，而另外亦有十次測試了火箭引擎的完整效能，測試結果反映了系統成功並安全運行。

基於已獲准測試，美國縮呎複合體公司已對媒體宣佈開始進行以火箭引擎作推動的試飛實驗，太空船二號將會組裝整套火箭引擎，以測試其空氣動力方面的表現。早於之前的定期維修中，火箭引擎的主要部份已開始進行安裝，並將於今年秋天繼續餘下工程。美國縮呎複合體公司估計在今年年尾，太空船將可運用火箭引擎進行超音速飛行測試。

Scaled Composites (Scaled)總裁 Doug Shane 說：「太空船計劃正穩步成得成效，我們對第一次進行火箭引擎推動的試飛測試極為期待。」

儘管多年來有數之不盡的火箭獲批進行測試，然而，太空船二號是第一艘獲審批試飛的載人火箭推動式交通工具。太空船二號的前身「太空船一號(SpaceShipOne)」雖然早於 2004 年時已成功飛行至太空，但當時仍未有任何實驗性試飛的監管發牌制度。

FAA 的商務太空旅遊辦公室(Office of Commercial Space Transportation)在完整確保載具開發者做足所有安全措施之後才會發牌，以保證進行任何形式的試飛時不會對公眾做成危害。若要獲得發牌，申請者務必要呈交載具的詳情設計圖，以及面對一切意外時的應對措施。

維珍銀河由理查·布蘭森爵士(Sir Richard Branson)以及 Aabar Investments PJS 公司所擁有，正致力成為全球首間商務太空航空公司。太空船一號及母船白騎士二號，均由以莫哈韋為基地的美國縮呎複合體公司所開發。貝魯坦(Burt Rutan)創立的美國縮呎複合體公司，於 2004 年研發了首架私人載人的太空船「太空船一號」，並奪得 Ansari X 獎項，更獲得了一千萬美元獎金。而如今維珍銀河開發的太空船，和太空船一號的設計大致類同，獨特之處在於其另外設置了六個座位給乘客，令他們在太空亞軌道上體驗無重狀態，並從黑黝黝的宇宙之中觀看四周美麗的星球。如今，太空船一號及母船白騎士二號的測試和維珍銀河的一眾商務活動，正於新墨西哥州的美國太空港(Spaceport America)進行得如火如荼。

如需進一步查詢，請致電太空旅遊專線：(852) 3960 0382，聯



絡美麗華旅遊 - 維珍銀河香港區指定的太空旅遊銷售商，亦可登上

www.miramartravel.hk(美麗華旅遊)或 www.virgingalactic.com(維

珍銀河)的網頁。