

中東投資公司 Aabar 宣佈 入股維珍銀河發展太空旅遊

奧什科什/阿布達比(2009年7月28日) 阿布達比投資公司 Aabar 宣佈入股「維珍銀河」- 維珍集團旗下世界第一商用太空業務，雙方並同意展開策略性合作夥伴關係。

維珍集團創辦人理查·布蘭森及 Aabar 總裁 Mohamed Badawy Al-Husseiny 於美國威斯康辛州奧什科什舉行的航空展中進行簽約儀式，是次航空展更是維珍銀河的太空母船<白騎士二號>首次在奧什科什進行公開飛行示範表演。

在這項計劃中，Aabar 將會投資約 2.8 億美元至維珍銀河控股公司，約佔維珍銀河 32% 股份，市值約 9 億美元，但此項交易需經美國法律認可。此外，Aabar 將投資 1 億美元(包括交易費用)籌組小型衛星發展計劃，除了要美國法律認可外，亦會視乎整項發展計劃。Aabar 更將擁有維珍銀河太空旅遊業務及太空科技研究唯一經營許可權，並計劃在阿布達比興建太空站設備。

對於是次合作，Aabar 的主席 HE Khadem Al Qubaisi 認為：「我很高興向大家宣佈與維珍建立合作夥伴關係，維珍銀河是太空旅遊的領導先驅，亦成功地在極短時間於全球具潛力的國家開拓了太空旅遊的市場。Aabar 在維珍銀河的投資，為阿布達比帶來創新的商機。這項合作奠定了阿布達比進行科技研究的基礎，為成為國際旅遊業翹楚踏出了重要的一步。」

維珍銀河商用太空船的研發及測試現正進入最後階段。太空船的設計及藍本均採用 2004 年三度成功往返太空與地球的<太空船一號>為基礎，其創新而獨特的設計更具成本效益、安全可靠及減少對環境的損害，為人類、科研及教育各方面作出貢獻。

理查·布蘭森表示：「我們很高興能與 Aabar 合作，這是維珍銀河首次與其他公司達成策略性合作夥伴關係。以 Aabar 雄厚的資金、維珍銀河先進的科技及強大的全球關係網絡，今次的合作將會是一項高增值的投資項目，亦為阿拉伯聯合酋長國的一項重要商業投資。」

雙方亦提出進一步發展太空計劃，希望能夠以更具成本效益、可靠及靈活地發展小型衛星項目。

Mohamed Badawy Al-Husseiny 認為：「這次交易為太空旅遊的基礎建設包括研究實驗室、商用太空旅遊中心等造就了優秀的平台。」

維珍銀河於 2004 年底成立，獲母公司維珍集團投資超過 1 億美元作為開發太空旅遊業務，而旗下的太空船則由縮尺複合體公司研製。美國縮尺複合體公司的

總部設於加州莫哈韋沙漠，由著名企業家及飛機設計師貝魯坦(Burt Rutan)經營。

縮呎複合體公司在 2004 年憑著設計及建造首架私人研發的載人太空飛行工具<太空船一號>而奪得 X 獎項。<太空船一號>更創下了不少突破，包括創下了飛行頂點紀錄、可控制的混合火箭引擎、獨特的機翼協助返回地球的及自動安全防护裝置，加上太空船能在跑道上降落，使其可重複使用。

太空船現正進入發展的最後階段，母船<白騎士二號>的飛行測試項目及表現均令人滿意。它是全球首架最大型的碳纖複合飛機，能抵達最高的飛行頂點及具備相當的負載量。理查·布蘭森及機員在 7 月 28 日於奧什科什航空展當日示範駕駛<白騎士二號>。

新研發的<太空船二號>將於 2009 年底前展開飛行測試，連同<白騎士二號>，為各地旅客實現前往太空旅遊的夢想，並配合多種科技研究，最終達成研發小型衛星的目標。

負責籌組今次合作計劃的維珍集團商務部總管 Patrick McCall 表示：「維珍銀河首創的太空旅遊業務與外界正建立良好的伙伴關係。我們全體成員均十分期待與 Aabar 的主席 HE Khadem Al Qubaisi、總裁 Mohamed Badawy Al-Husseiny 及其他 Aabar 的成員合作。藉著今次機會，我謹向代表維珍集團統籌整個簽約儀式的企業發展部高級副總裁 Brandt Mowry 致謝。」

維珍銀河預期當太空船投入服務後，企業將注入全數資金。

瑞士瑞信銀行為是次交易唯一的財務顧問及仲介人。

關於 Aabar

Aabar Investment PJSC 投資公司的總部設於阿布達比，是阿布達比的上市公司，經營的業務繁多，包括能源、基建、房地產、汽車及金融服務等。公司的最大股東是阿布達比政府全權擁有的 International Petroleum Investment Company 投資公司。

關於維珍銀河

維珍銀河由理查·布蘭森於 2004 年創立，以致力發展商用的太空船為目標，為旅客提供安全、具成本效益及環保的太空飛行體驗。除了為數以千計人提供太空旅遊外，這項計劃更可作為太空研究及發展小型衛星的基礎。未來，維珍銀河將繼續著手研發太空軌道的商用太空船，包括以極速環繞行星飛行的可能性。

維珍銀河旗下的<太空船一號>是由著名航空機械工程師 Burt Rutan 建造，這是全球第一艘由私人建造的太空船，並於 2004 年三度成功往返太空及地球。

太空船的飛行測試已踏入最後階段，到目前為止，全球各地約 300 位旅客已繳付共 4 千萬美元的訂金，而首輪太空旅遊的銷售額則達到 6 千萬美元。

維珍銀河相當重視旅客的安全，旗下的太空船設計及系統已取得安全證明，並通過一系列全面的徹底測試及試飛。在太空船正式的首航日，理查·布蘭森更會與家人一同乘坐太空船，體驗太空之旅。

維珍銀河的太空人正準備接受訓練，以適應在太空船內極速升空及在無重狀態下浮游。旅程中，旅客可感受太空的漆黑及寧靜，並倚在偌大的觀景窗欣賞地球的外觀。

維珍銀河首批的太空人將成為太空旅遊的先驅者，相信他們憑著太空旅遊的經歷並利用這項創新科技，能升人類未來的生活質素。